

## BG - НИЕ ВИ БЛАГОДАРИМ

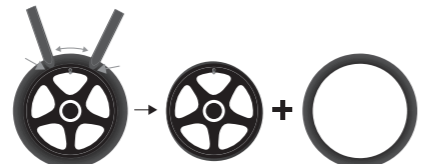
Поздравления за вашата покупка, благодарим за доверието към T'nB. Нашите продукти съответстват на действащата законодателна уредба и норми. Съветваме ви преди да използвате продукта, да прочетете внимателно инструкциите и указанията за безопасност, както и да съхранявате тази инструкция.

**Необходими материали:** макетен нож, кръстата отвертка, шестограмен ключ, лубрикант или течен сапун, 3 щанги за гуми, 2 стяги

- Използвайте нож, за да отстраните черената запелена част. Развийте винтовете с помощта на кръстата отвертка. Извадете пластмасовата каска и развийте централния болт с шестограмен ключ. Извършете тези манипулации от двете страни на колелото.
- Издърпайте колелото от мястото му. За предното колело, издърпайте спирачния кабел, като внимавайте да не го повредите. За задното колело, развийте 5-те винта с помощта на кръстата отвертка и издърпайте диска.
- Развийте клапана и го натиснете леко навътре с помощта на отвертка.



- На този етап намазването на лубрикант или течен сапун върху вътрешните ръбове на гумата ще улесни следните манипулации. Ако имате такава възможност, направете следното.
- Поставете 2 щанги за гуми от двете страни на клапана. Като използвате ефекта на лоста, извадете гумата от джантата, след което повторете тази операция около колелото.



- Извадете външната и вътрешната гума от джантата, като се погрижете да освободите клапана.
- Смажете вътрешната страна на гумата, за да улесните следващите операции.
- С помощта на щанга за гуми, поставете гумата върху първата част на джантата.
- Използвайте две стяги за да запелете гумата от двете страни на клапана.
- Поставете две щанги за гуми срещу стъпалите, след което използвайте ефекта на лоста с трета щанга между двете поставени.



- Сваляте щангите и стягите.
- За задното колело, затегнете отново 5-те винта на спирачния диск.
- Поставете колелото на мястото му и затегнете отново болтовете от двете страни. За предното колело, не забравяйте да поставите отново спирачния кабел в неговия прорез, така че да не стържи от вилката. Поставете отново пластмасовата каска с винтовете и поставете отново червената стикер.

## ИМАТЕ НУЖДА ОТ ПОМОЩ ?

За нас удовлетворението на клиента е важно, ето защо имате възможността да се свържете с нас на: info@t-nb.com. За поддръжка, ремонт, друга информация за продукта, посетете нашия интернет адрес: www.t-nb.com

## NL - ONS DANKWOORD

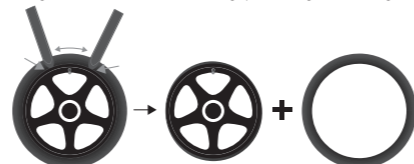
Gefeliciteerd met uw aankoop en bedankt voor het vertrouwen dat u aan T'nB schenkt. Onze producten zijn conform de van kracht zijnde regelgeving en normen. Wij adviseren u deze handleiding en de voorschriften vóór het gebruik van dit toestel aandachtig te lezen en deze handleiding te bewaren.

**Benodigde materialen:** cutter, kruiskopschroevendraaier, inbusleutel, smeermiddel of vloeibare zeep, 3 bandenlijsters, 2 spanners

- Gebruik een cutter om het rode plaketiëket er af te halen. Draai de schroeven los met een kruiskopschroevendraaier. Neem de plastic munt eraf en draai de centrale bout los met een inbusleutel. Verricht deze handelingen aan beide zijden van het wiel.
- Haal het wiel eraf. Trek aan de remkabel van het voorwiel en zorg ervoor dat u hem niet beschadigt. Draai de 5 schroeven van het achterwiel los met een kruiskopschroevendraaier en haal de schijf eraf.
- Draai het ventiel los en druk hem lichtjes in met een schroevendraaier.



- Wanneer u in dit stadium een smeermiddel of vloeibare zeep aanbrengt op de binnenranden van de band verporende of navolgende handelingen gemakkelijker. De volgende stappen zijn ook zonder deze middelen mogelijk.
- Plaats 2 bandenlijsters aan weerszijden van het ventiel. Gebruik een hefboom om de band van de velg af te halen en herhaal deze handeling op de volledige wielwending.



- Trek de band en de binnenband van de velg af en maak het ventiel los.
- Smeer de binnenkant van de band in om de volgende handelingen te vergemakkelijken.
- Gebruik twee bandenlijsters om de band op het eerste deel van de velg te plaatsen.
- Gebruik twee spanners om de band aan weerszijden van het ventiel vast te zetten.
- Plaats twee bandenlijsters tegenover de spanners en gebruik vervolgens een derde bandenlijster tussen de twee die reeds geplaatst zijn.



- Haal de bandenlijsters en spanners weg.
- Draai voor het achterwiel de 5 remschijf schroeven vast.
- Leg het wiel weer op zijn plaats en draai de bouten aan beide kanten vast. Vergeet niet om bij het voorwiel de remkabel terug te steken in de inkeping, zodat hij niet uit de wielvork steekt.
- Schroef de plastic munt vast en plaats de rode sticker er weer op.

## HULP NODIG?

Wij willen tevreden klanten, daarom kunt u ons contacteren op info@t-nb.com. Onderhoud, depannage, diverse informatie over dit product: raadpleeg onze website: www.t-nb.com.

## IT - RINGRAZIAMENTI

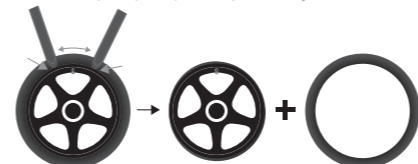
Congratulations per l'acquisto e grazie per la fiducia che avete riposto in T'nB. I nostri prodotti sono conformi agli ordinamenti e alle norme vigenti. Consigliamo prima di utilizzare il dispositivo di leggere attentamente le istruzioni e le indicazioni di sicurezza, così come consigliamo di conservare questo manuale.

**Materiale necessario:** cutter, cacciavite a croce, chiave a brugola, lubrificante o sapone liquido, 3 smontagomme, 2 morsetti

- Utilizzare un cutter per rimuovere la parte adesiva rossa. Svitare la vite con un cacciavite a croce. Rimuovere il denaro di plastica e svitare il bullone centrale con una chiave a brugola. Eseguire queste manipolazioni su entrambi i lati della ruota.
- Rimuovere la ruota dalla sua posizione. Per la ruota anteriore, tirare il cavo frenante, facendo attenzione a non danneggiarlo. Per la ruota posteriore, svitare le 5 viti con un cacciavite a croce e rimuovere il disco.
- Draai het ventiel los en druk hem lichtjes in met een schroevendraaier.



- In questa fase, l'applicazione di lubrificante o sapone liquido ai bordi interni del pneumatico faciliterà la successiva manipolazione. Se non ne hai l'opportunità, i passaggi successivi sono ancora fattibili.
- Posizionare 2 smontagomma su entrambi i lati della valvola. Fare leva per rimuovere lo pneumatico dal cerchio, quindi ripetere questa manipolazione su giro della ruota.



- Rimuovere lo pneumatico e la camera d'aria dal cerchio, facendo attenzione a sbloccare la valvola
- Lubrificare gli interni dello pneumatico per facilitare la successiva movimentazione.
- Utilizzando uno smontagomma, posizionare lo pneumatico sulla prima parte del cerchio.
- Utilizzare due morsetti per stringere lo pneumatico su entrambi i lati della valvola.
- Posizionare due smontamenti di pneumatici di fronte ai morsetti, quindi fare una leva con uno smontagomma tra i due già installati.



- Rimuovere gli smontagomma e i morsetti degli pneumatici.
- Per la ruota posteriore, rivedere le 5 viti del disco freno.
- Sostituire la ruota nella sua posizione ed esaminare di nuovo i bulloni su entrambi i lati. Per la ruota anteriore ricordarsi di reinserire il cavo del freno nella sua tacca per non farlo sporgere dalla forcella. Sostituire la cassa in plastica con le viti e riposizionare l'adesivo rosso.

## OCORRE AIUTO?

Ci teniamo affinché i nostri clienti siano soddisfatti, potete contattarci a info@t-nb.com. Per manutenzione, risoluzione problemi del dispositivo, info varie sul prodotto, consultare il nostro sito internet: www.t-nb.com.

## DE - DANK

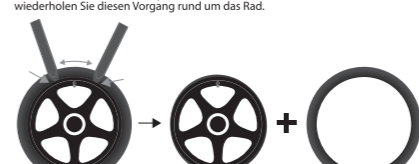
Wir gratulieren Ihnen zu diesem Kauf und danken Ihnen für Ihr Vertrauen in T'nB. Unsere Artikel entsprechen den geltenden Normen und Bestimmungen. Vor Nutzung dieses Gerätes empfehlen wir Ihnen, die Bedienungsanleitung und Sicherheitsanweisungen aufmerksam durchzulesen und diese Anleitung aufzubewahren.

**Benötigte Ausrüstung:** Cutter, Kreuzschraubendreher, Inbuschlüssel, Schmiermittel oder Flüssigseife, 3 Reifenheber, 2 Schellen

- Verwenden Sie einen Cutter, um den roten Klebteig zu entfernen. Drehen Sie die Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher heraus. Entfernen Sie das Kunststoffgehäuse und schrauben Sie die zentrale Schraube mit einem Inbuschlüssel heraus. Führen Sie diese Arbeitsgänge auf beiden Seiten des Rades durch.
- Entfernen Sie das Rad von seinem Platz. Ziehen Sie beim Vorderrad am Bremsseil, achten Sie dabei darauf, es nicht zu beschädigen. Beim Hinterrad lösen Sie die 5 Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher und entfernen die Scheibe.
- Schrauben Sie das Ventil ab und drücken Sie es mit einem Schraubendreher leicht nach unten.



- Wenn Sie zu diesem Zeitpunkt Schmiermittel oder Flüssigseife auf die Innenseiten des Reifens auftragen, werden die folgenden Schritte vereinfacht. Wenn dies nicht möglich ist, können die folgenden Schritte trotzdem durchgeführt werden.
- Setzen Sie 2 Reifenheber auf jeder Seite des Ventils an. Hebeln Sie den Reifen aus der Felge und wiederholen Sie diesen Vorgang rund um das Rad.



- Nehmen Sie den Reifen und den Schlauch von der Felge ab und achten Sie dabei darauf, das Ventil zu entriegeln.
- Schmieren Sie die Innenseite des Reifens, um die folgenden Arbeitsschritte zu erleichtern.
- Positionieren Sie den Reifen mit einem Reifenheber auf dem ersten Teil der Felge.
- Verwenden Sie zwei Schellen, um den Reifen auf jeder Seite des Ventils zu befestigen.
- Setzen Sie zwei Reifenheber gegenüber den Schellen an, dann hebeln Sie einen dritten Reifenheber zwischen die beiden bereits montierten.



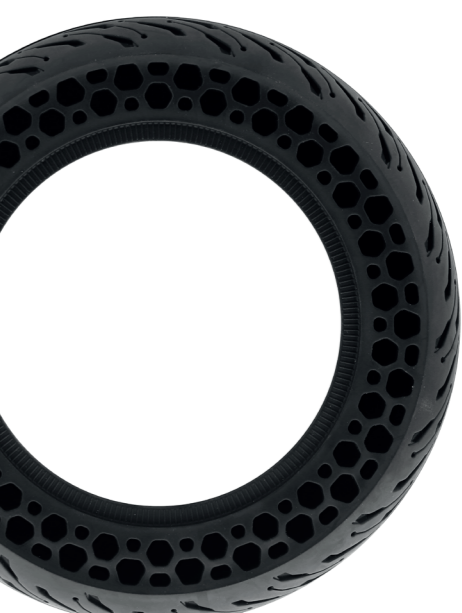
- Entfernen Sie die Reifenheber und Schellen.
- Beim Hinterrad ziehen Sie die 5 Schrauben der Bremscheibe an.
- Setzen Sie das Rad wieder an seinen Platz und schrauben Sie die Schrauben auf beiden Seiten wieder ein. Denken Sie beim Vorderrad daran, das Bremsseil wieder in die Aussparung einzuführen, damit er nicht aus der Gabel herausragt. Setzen Sie das Kunststoffgehäuse mit den Schrauben wieder ein und bringen Sie den roten Aufkleber wieder an.

## BRUCHEN SIE HILFE?

Wir sind um die Zufriedenheit unserer Kunden bemüht und Sie haben die Möglichkeit, uns unter info@t-nb.com zu kontaktieren. Wartung, Fehlerbehebung, verschiedene Informationen zu diesem Produkt, siehe unsere Website: www.t-nb.com.



## PNEU PLEIN 10" POUR TROTTINETTE ÉLECTRIQUE Solid 10" tyre for e-scooter



## Instructions Mode d'emploi / Instrucciones / Instruções

UMTYREFL10

