



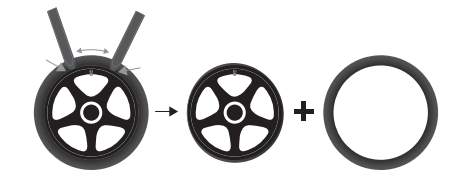
**RO - MULȚUMIRILE NOASTRE**

Vă felicităm pentru achiziția dvs. și vă mulțumim pentru încrederea dvs. în T'nB. Produsele noastre respectă reglementările și standardele în vigoare. Înainte de a utiliza acest aparat, vă sfătuim să citiți cu atenție instrucțiunile și sfaturile de siguranță și să păstrați acest manual

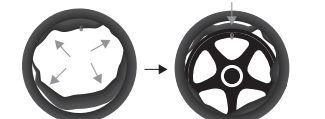
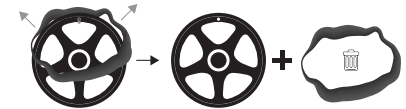
- Materiale necesare:** cutter, șurubelniță în cruce, lubrifianț sau săpun lichid, 3 leviere, 2 cleme
- Folosiți un cutter pentru a îndepărta partea adezivă roșie. Desurubați șuruburile cu o șurubelniță în cruce. Îndepărtați protecția de plastic și desurubați șurubul central cu o cheie imbus. Efectuați aceste operațiuni pe ambele părți ale roții.
  - Scoateți roata din poziția sa. Pentru roata din față, trageți cablul de frână, având grijă să nu-l deteriorați. Pentru roata din spate, desurubați cele 5 șuruburi cu o șurubelniță în cruce și scoateți discul.
  - Desurubați supapa și împingeți-o ușor înăuntru cu o șurubelniță.



- În această etapă, aplicarea de lubrifianț sau săpun lichid pe marginile interioare ale anvelopei va facilita următoarele manipulări. În cazul în care nu puteți face acest lucru, puteți efectua totuși următorii pași.
- Puneți 2 leviere de o parte și de alta a supapei. Folosind levierul, desprindeți anvelopa de pe jantă și repetați această procedură în jurul roții.



- Scoateți anvelopa și camera de aer de pe jantă, având grijă să deblocați supapa.
- Scoateți camera de aer din anvelopă. Desurubați supapa camerei de aer noi și umflați-o până la ¼ din capacitatea sa.
- Introduceți camera de aer în anvelopă, având grijă să mențineți supapa la locul ei în jantă.
- Introduceți camera de aer în anvelopă, având grijă ca supapa să rămână în poziție.



- Lubrifiați partea interioară a anvelopei pentru a facilita manipularea ulterioară.
- Cu ajutorul unui levier, poziționați anvelopa pe prima parte a jantei.
- Folosiți două cleme pentru a strânge anvelopa pe ambele părți ale supapei.
- Așezați două leviere în fața clemelor, apoi utilizați un al treilea levier între cele două deja poziționate.



- Îndepărtați levierul și clemele.
- Umflați camera de aer folosind supapa.
- Strângeți din nou cele 5 șuruburi ale discului de frână al roții din spate.
- Puneți roata la locul ei și strângeți șuruburile din cele două părți. Pentru roata din față, reintroduceți cablul de frână în canalul său, astfel încât să nu iasă în afara furcii. Puneți la loc protecția din plastic cu șuruburile și poziționați din nou autocolanțul roșu.

**AVEȚI NEVOIE DE AJUTOR?**

Ne preocupăm de satisfacția clienților noștri, ne puteți contacta la [info@t-nb.com](mailto:info@t-nb.com). Pentru întreținere, reparații și diverse informații despre acest produs, vizitați site-ul nostru: [www.t-nb.com](http://www.t-nb.com)

**NL - ONS DANKWOORD**

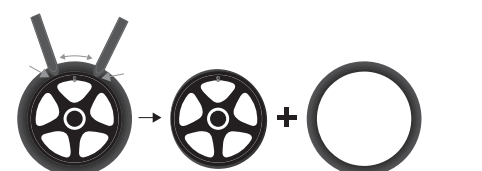
Gefeliciteerd met uw aankoop en bedankt voor het vertrouwen dat u aan T'nB schenkt. Onze producten zijn conform de van kracht zijnde regelgevingen en normen. Wij adviseren u deze handleiding en de voorschriften vóór het gebruik van dit toestel aandachtig te lezen en deze handleiding te bewaren.

**Benodigde materialen:** cutter, kruiskopschroevendraaier, inbusleutel, smeermiddel of vloeibare zeep, 3 bandenlichters, 2 spanners

- Gebruik een cutter om het rode plaketiket er af te halen. Draai de schroeven los met een kruiskopschroevendraaier. Neem de plastic munt eraf en draai de centrale bout los met een inbusleutel. Verricht deze handelingen aan beide zijden van het wiel.
- Haal het wiel eraf. Trek aan de remkabel van het voorwiel en zorg ervoor dat u hem niet beschadigt. Draai de 5 schroeven van het achterwiel los met een kruiskopschroevendraaier en haal de schijf eraf.
- Draai het ventiel los en druk hem lichtjes in met een schroevendraaier.



- Wanneer u in dit stadium een smeermiddel of vloeibare zeep aanbrengt op de binnenranden van de band verlopen de navolgende handelingen gemakkelijker. De volgende stappen zijn ook zonder deze middelen mogelijk.
- Plaats 2 bandenlichters aan weerszijden van het ventiel. Gebruik een hefboom om de band van de velg af te halen en herhaal deze handeling op de volledige wielwenteling.



- Trek de band en de binnenband van de velg af en maak het ventiel los.
- Haal de binnenband uit de band. Draai het ventiel los van de nieuwe binnenband en pomp de band tot ¼ op.
- Steek de binnenband in de band en zorg ervoor dat het ventiel in de velg op zijn plaats blijft.
- Steek de binnenband in de band en zorg ervoor dat het ventiel op zijn plaats blijft.

**IT - RINGRAZIAMENTI**

Congratulations per l'acquisto e grazie per la fiducia che avete riposto in T'nB. I nostri prodotti sono conformi agli ordinamenti e alle norme vigenti. Consigliamo prima di utilizzare il dispositivo di leggere attentamente le istruzioni e le indicazioni di sicurezza, così come consigliamo di conservare questo manuale.

**Materiale necessario:** cutter, cacciavite a croce, chiave a brugola, lubrificante o sapone liquido, 3 smontagomme, 2 spanner

- Utilizzare un cutter per rimuovere la parte adesiva rossa. Svitare la vite con un cacciavite a croce. Rimuovere il denaro di plastica e svitare il bullone centrale con una chiave a brugola. Eseguire queste manipolazioni su entrambi i lati della ruota.
- Rimuovere la ruota dalla sua posizione. Per la ruota anteriore, tirare il cavo frenante, facendo attenzione a non danneggiarlo. Per la ruota posteriore, svitare le 5 viti con un cacciavite a croce e rimuovere il disco.
- Svitare la valvola e premerla leggermente con un cacciavite.



- In questa fase, l'applicazione di lubrificante o sapone liquido ai bordi interni dello pneumatico faciliterà la successiva manipolazione. Se non ne hai l'opportunità, i passaggi successivi sono ancora fattibili.
- Posizionare 2 smontagomma su entrambi i lati della valvola. Fare leva per rimuovere lo pneumatico dal cerchio, quindi ripetere questa manipolazione sul giro della ruota.



- Rimuovere lo pneumatico e la camera d'aria dal cerchio, facendo attenzione a sbloccare la valvola.
- Rimuovere la camera d'aria dallo pneumatico. Svitare la valvola della nuova camera d'aria e gonfiarla per ¼. Inserire la camera d'aria nello pneumatico, facendo attenzione a mantenere la valvola nella posizione.
- Inserire la camera d'aria nello pneumatico, facendo attenzione a mantenere la valvola nella posizione, nel cerchio.

**DE - DANK**

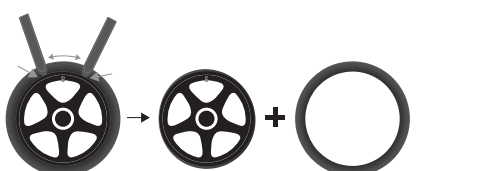
Wir gratulieren Ihnen zu diesem Kauf und danken Ihnen für Ihr Vertrauen in T'nB. Unsere Artikel entsprechen den geltenden Normen und Bestimmungen. Vor Nutzung dieses Gerätes empfehlen wir Ihnen, die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise aufmerksam durchzulesen und diese Anleitung aufzubewahren.

**Benötigte Ausrüstung:** Cutter, Kreuzschraubendreher, Inbus Schlüssel, Schmiermittel oder Flüssigseife, 3 Reifenheber, 2 Schellen

- Verwenden Sie einen Cutter, um den roten Klebteil zu entfernen. Drehen Sie die Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher heraus. Entfernen Sie das Kunststoffgehäuse und schrauben Sie die zentrale Schraube mit einem Inbus Schlüssel heraus. Führen Sie diese Arbeitsgänge auf beiden Seiten des Rades durch.
- Entfernen Sie das Rad von seinem Platz. Ziehen Sie beim Vorderrad am Bremsseil, achten Sie dabei darauf, es nicht zu beschädigen. Beim Hinterrad lösen Sie die 5 Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher und entfernen die Scheibe.
- Schrauben Sie das Ventil ab und drücken Sie es mit einem Schraubendreher leicht nach unten.



- Wenn Sie zu diesem Zeitpunkt Schmiermittel oder Flüssigseife auf die Innenseiten des Reifens auftragen, werden die folgenden Schritte vereinfacht. Wenn dies nicht möglich ist, können die folgenden Schritte trotzdem durchgeführt werden.
- Setzen Sie 2 Reifenheber auf jeder Seite des Ventils an. Hebeln Sie den Reifen aus der Felge und wiederholen Sie diesen Vorgang rund um das Rad.



- Entfernen Sie die Reifenheber und Schellen.
- Pumpen Sie den Schlauch über das Ventil auf.
- Beim Hinterrad ziehen Sie die 5 Schrauben der Bremsscheibe an.
- Setzen Sie das Rad wieder an seinen Platz und schrauben Sie die Schrauben auf beiden Seiten wieder ein. Denken Sie beim Vorderrad daran, das Bremsseil wieder in die Aussparung einzuführen, damit er nicht aus der Gabel herausragt. Setzen Sie das Kunststoffgehäuse mit den Schrauben wieder ein und bringen Sie den roten Aufkleber wieder an.

**FR - MERCI**

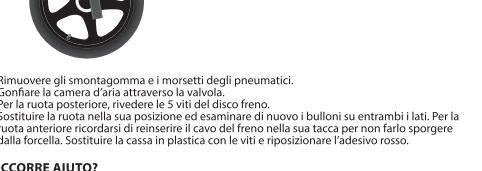
Vous félicitons pour l'achat de votre produit et vous remercions pour votre confiance en T'nB. Nos produits sont conformes aux réglementations et normes en vigueur. Avant d'utiliser cet appareil, nous vous recommandons de lire attentivement le manuel d'utilisation et de conserver ce manuel.

**Matériel nécessaire:** cutter, tournevis à croix, clé à molette, lubrifiant ou savon liquide, 3 démonte-pneus, 2 tournevis

- Utilisez un cutter pour retirer la partie adhésive rouge. Dévissez les vis avec un tournevis à croix. Retirez le capot en plastique et dévissez le boulon central avec une clé à molette. Réalisez ces manipulations des deux côtés de la roue.
- Retirez la roue de sa position. Pour la roue avant, tirez le câble de frein, veillez à ne pas l'endommager. Pour la roue arrière, dévissez les 5 vis avec un tournevis à croix et retirez le disque.
- Dévissez la valve et appuyez légèrement dessus avec un tournevis.



- Dans cette étape, l'application de lubrifiant ou de savon liquide sur les bords intérieurs du pneu facilitera les manipulations suivantes. Si vous n'avez pas l'opportunité, les étapes suivantes restent réalisables.
- Positionnez 2 démonte-pneus de part et d'autre de la valve. Utilisez une levier pour retirer le pneu du cerceau, puis répétez cette manipulation tout autour de la roue.



- Retirez les démonte-pneus et les tournevis.
- Pompez le tube au-dessus de la valve.
- Pour le moyeu arrière, serrez les 5 vis de la poulie de frein.
- Remettez la roue à sa place et serrez les vis des deux côtés. Pour le moyeu avant, faites passer le câble de frein dans l'encoche, veillez à ce qu'il ne dépasse pas de la fourche. Remettez le capot en plastique et les vis.

**ES - GRACIAS**

Le felicitamos por su compra y le agradecemos su confianza en T'nB. Nuestros productos cumplen con las normativas y estándares vigentes. Antes de utilizar este dispositivo, le recomendamos que lea atentamente el manual de instrucciones y que conserve este manual.

**Materiales necesarios:** cutter, destornillador de cruz, llave de tubo, lubricante o jabón líquido, 3 desmontadores de neumáticos, 2 llaves

- Utilice un cutter para retirar la parte adhesiva roja. Quite las tuercas con un destornillador de cruz. Quite la tapa de plástico y quite el tornillo central con una llave de tubo. Realice estas manipulaciones en ambos lados de la rueda.
- Quite la rueda de su posición. Para la rueda delantera, tire del cable de freno, teniendo cuidado de no dañarlo. Para la rueda trasera, quite las 5 tuercas con un destornillador de cruz y quite el disco.
- Quite la válvula y presione ligeramente con un destornillador.



- En esta fase, la aplicación de lubricante o jabón líquido a los bordes internos del neumático facilitará la siguiente manipulación. Si no tiene la oportunidad, los pasos siguientes son igualmente factibles.
- Coloque 2 desmontadores de neumáticos a ambos lados de la válvula. Use una palanca para retirar el neumático del cerchio, luego repita esta manipulación en todo el giro de la rueda.



- Quite los desmontadores de neumáticos y las llaves.
- Bombe el tubo por encima de la válvula.
- En el eje trasero, apriete las 5 tuercas de la poulie de freno.
- Coloque la rueda en su posición y apriete las tuercas de ambos lados. Para el eje delantero, asegure el cable de freno en su ranura, asegure de que no sobresalga de la horquilla. Coloque la tapa de plástico y las tuercas.

**PT - OBRIGADO**

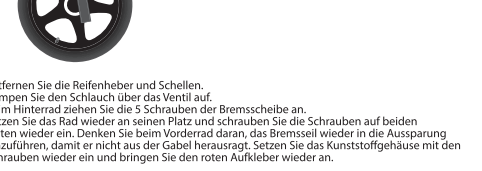
Parabéns pela aquisição do seu produto e agradecemos a sua confiança na T'nB. Os nossos produtos são conformes com as regulamentações e normas em vigor. Antes de utilizar este dispositivo, recomendamos que leia atentamente o manual de instruções e que conserve este manual.

**Materiais necessários:** cutter, chave de cruz, chave de tubo, lubrificante ou sabão líquido, 3 desmontadores de pneus, 2 chaves

- Utilize um cutter para retirar a parte adesiva vermelha. Remova as parafusos com uma chave de cruz. Remova a tampa de plástico e remova o parafuso central com uma chave de tubo. Realize estas manipulações em ambos lados da roda.
- Remova a roda da sua posição. Para a roda dianteira, puxe o cabo de freio, tendo cuidado de não danificá-lo. Para a roda traseira, remova as 5 parafusos com uma chave de cruz e remova o disco.
- Remova a válvula e pressione levemente com uma chave de cruz.



- Nesta fase, a aplicação de lubrificante ou sabão líquido às bordas internas do pneu facilitará a seguinte manipulação. Se não tiver a oportunidade, os passos seguintes são igualmente factíveis.
- Coloque 2 desmontadores de pneus em ambos lados da válvula. Use uma alavanca para remover o pneu do aro, depois repita esta manipulação em todo o giro da roda.



- Remova os desmontadores de pneus e as chaves.
- Bombe o tubo através da válvula.
- No eixo traseiro, aperte as 5 parafusos da poulie de freio.
- Coloque a roda de volta à sua posição e aperte as parafusos de ambos os lados. Para o eixo dianteiro, assegure o cabo de freio na sua ranhura, assegure de que não saia da garra. Coloque a tampa de plástico e as parafusos.



**CHAMBRE À AIR 10" POUR TROTTINETTE ÉLECTRIQUE**  
10" INNER TUBE FOR E-SCOOTER



**Instructions**  
Mode d'emploi / Instrucciones / Instruções

UMINTUBE10

## FR - NOS REMERCIEMENTS

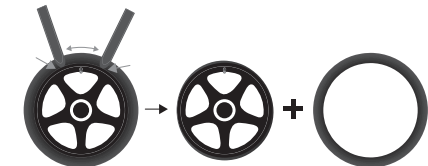
Félicitations pour votre achat et merci pour la confiance que vous accordez à T'nB. Nos produits sont conformes aux réglementations et aux normes en vigueur. Nous vous conseillons avant l'utilisation de cet appareil de lire attentivement les instructions et les consignes de sécurité et de conserver ce manuel.

**Matériel nécessaire:** cutter, Tournevis cruciforme, clef allen, lubrifiant ou savon liquide, 3 démonte-pneus, 2 serre-joints

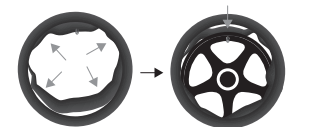
- Utiliser un cutter pour retirer la partie adhésive rouge. Dévisser les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme. Retirer le cash en plastique et dévisser le boulon central avec une clef allen. Réaliser ces manipulations des deux côtés de la roue.
- Retirer la roue de son emplacement. Pour la roue avant, tirer le câble de freinage en prenant soin de ne pas l'abîmer. Pour la roue arrière, dévisser les 5 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme et retirer le disque.
- Dévisser la valve et l'enfoncer légèrement à l'aide d'un tournevis.



- A cette étape, appliquer du lubrifiant ou du savon liquide sur les bords intérieurs du pneu facilitera les manipulations suivantes. Si vous n'en avez pas la possibilité, les étapes suivantes sont quand même réalisables.
- Placer 2 démonte-pneus de part et d'autre de la valve. Faire effet de levier pour sortir le pneu de la jante, puis répéter cette manipulation sur le tour de la roue.



- Extraire le pneu et la chambre à air de la jante en prenant soin de débloquer la valve.
- Extraire la chambre à air du pneu. Dévisser la valve de la nouvelle chambre à air et la gonfler jusqu'au ¾.
- Insérer la chambre à air dans le pneu en prenant soin de conserver la valve dans son emplacement, dans la jante.
- Insérer la chambre à air dans le pneu, en prenant soin de conserver la valve dans son emplacement.



- Lubrifier les intérieurs du pneu afin de faciliter les manipulations suivantes.
- A l'aide d'un démonte-pneu, positionner le pneu sur la première partie de la jante.
- Utiliser deux serre-joints pour serrer le pneu de part et d'autre de la valve.
- Placer deux démonte-pneus à l'opposé des serre-joints, puis faire un effet de levier avec un troisième démonte-pneu entre les deux déjà installés.



- Retirer les démonte-pneus et les serre-joints.
- Gonfler la chambre à air via la valve.
- Pour la roue arrière, revisser les 5 vis du disque de frein.
- Remplacer la roue dans son emplacement et revisser les boulons des deux côtés. Pour la roue avant, penser à réinsérer le câble de frein dans son encoche pour ne pas le faire dépasser de la fourche. Remplacer le cash en plastique avec les vis et repositionner l'autocollant rouge.

## BESOIN D'AIDE ?

Soucieux de la satisfaction de nos clients, vous avez la possibilité de nous contacter sur [info@t-nb.com](mailto:info@t-nb.com). Entretien, dépannage, informations diverses sur ce produit, consultez notre site Internet : [www.t-nb.com](http://www.t-nb.com).

## EN - OUR THANKS

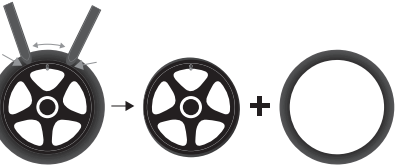
Congratulations on your purchase and thank you for your trust and confidence in T'nB. Our products comply with the regulations and standards in force. Before using this device, we recommend that you read the instructions and safety guidelines carefully and keep this manual for future reference.

**Material needed:** cutter, Phillips screwdriver, Allen key, lubricant or liquid soap, 3 tire levers, 2 clamps

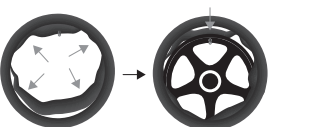
- Use the cutter to remove the red adhesive part. Use a Phillips screwdriver to loosen the screws. Remove the plastic guard and unthread the central bolt using an Allen key. Perform these operations on both sides of the wheel.
- Remove the wheel from its place. For the front wheel, pull the brake cable and be careful not to damage it. For the rear wheel, unscrew the 5 screws with a Phillips screwdriver and remove the disc.
- Unscrew the valve and push it lightly with a screwdriver.



- At this point, apply lubricant or liquid soap on the inner edges of the tire for easy handling. If you are unable to do as above, the following steps are still possible.
- Place 2 tire levers on either side of the valve. Leverage to remove the tire from the rim, then repeat this operation around the wheel.



- Extract the tire and the inner tube from the rim, taking care to loosen the valve.
- Extract the inner tube from the tire. Unscrew the valve from the new inner tube and inflate it to ¾.
- Insert the inner tube into the tire, taking care to keep the valve in its location, in the rim.
- Insert the inner tube into the tire, taking care to keep the valve in its location.



- Lubricate the inside of the tire to facilitate the following operations.
- Using a tire lever, position the tire on the first part of the rim.
- Use two clamps to clamp the tire on both sides of the valve.
- Place two tire levers opposite the clamps, then leverage with a third tire lever between the two already installed.



- Remove the tire levers and the clamps.
- Use the valve to inflate the inner tube.
- For the rear wheel, tighten the 5 brake disc screws.
- Replace the wheel in its location and screw in the bolts on both sides. For the front wheel, remember to reinsert the brake cable in its notch so that it doesn't protrude from the fork. Screw the plastic guard in place and reposition the red sticker.

## NEED HELP?

Concerned about the satisfaction of our customers, you can contact us at [info@t-nb.com](mailto:info@t-nb.com). Maintenance, troubleshooting, miscellaneous information about this product, please visit our website: [www.t-nb.com](http://www.t-nb.com).

## ES - NUESTRO AGRADECIMIENTO

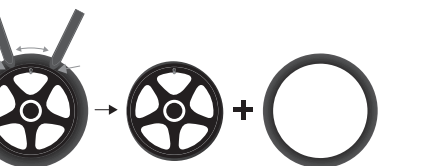
Enhorabuena por su compra y gracias por la confianza depositada en T'nB. Nuestros productos cumplen los reglamentos y las normativas vigentes. Le recomendamos que lea atentamente las instrucciones y consignas de seguridad antes de utilizar este dispositivo, y que conserve el presente manual.

**Material necesario:** cutter, destornillador de estrella, llave allen, lubricante o jabón líquido, 3 palancas para desmontar neumáticos y 2 sargentos.

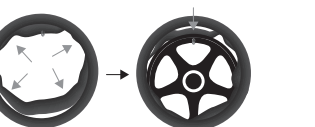
- Con el cutter, retire la parte adhesiva roja. Destornille el tornillo con el destornillador de estrella. Retire el elemento de plástico y destornille el perno central con la llave allen. Realice esta operación a ambos lados de la rueda.
- Retire la rueda. Para la rueda delantera, tire del cable de freno con cuidado para no dañarlo. Para la rueda trasera, destornille los 5 tornillos con el destornillador de estrella y retire el disco.
- Destornille la válvula y hundiéndala ligeramente con el destornillador.



- En este paso, aplique lubricante o jabón líquido sobre los bordes interiores del neumático para facilitar las siguientes manipulaciones. No obstante, si esto no es posible, podrá realizar los pasos siguientes igualmente.
- Coloque dos palancas una a cada lado de la válvula. Haga palanca para sacar el neumático de la llanta y efectúe esta operación en toda la rueda.



- Extraiga la rueda y la cámara de aire de la llanta: recuerde desbloquear la válvula.
- Extraiga la cámara de aire de la rueda. Destornille la válvula de la nueva cámara de aire e infléla hasta los ¾.
- Introduzca la cámara de aire en la rueda manteniendo la válvula en su lugar, en la llanta.
- Introduzca la cámara de aire en la rueda, manteniendo la válvula en su lugar.



- Lubrique el interior de la rueda para facilitar las manipulaciones siguientes.
- Con ayuda de la palanca, coloque la rueda sobre la primera parte de la llanta.
- Utilice los sargentos para apretar la rueda a cada lado de la válvula.
- Coloque dos palancas en el lado opuesto a los sargentos y haga palanca con una tercera palanca entre las dos previamente instaladas.



- Retire las palancas y los sargentos.
- Infle la cámara de aire.
- Para la rueda trasera, vuelva a atornillar los 5 tornillos del disco de freno.
- Coloque de nuevo la rueda en su lugar y atornille los pernos a ambos lados. Para la rueda delantera, vuelva a introducir el cable de freno en su lugar para que no sobrepase de la horquilla. Coloque los elementos de plástico con sus tornillos y vuelva a pegar la pegatina roja.

## ¿NECESITA AYUDA?

En T'nB nos preocupamos por la satisfacción de nuestros clientes. Por ello, puede contactar con nosotros escribiendo a [info@t-nb.com](mailto:info@t-nb.com). Para cuestiones relativas al mantenimiento, reparación u otro tipo de información, consulte nuestra página web: [www.t-nb.com](http://www.t-nb.com).

## PT - OS NOSSOS AGRADECIMENTOS

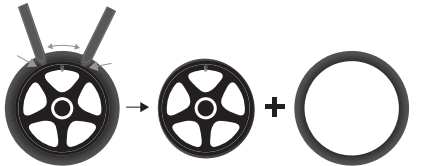
Parabéns pela sua compra e obrigado pela confiança depositada na T'nB. Os nossos produtos estão em conformidade com os regulamentos e as normas em vigor. Antes de usar este aparelho, aconselhamos a que leia atentamente as instruções e as indicações de segurança e que guarde este manual.

**Materiais necessários:** cortador, chave Phillips, chave Allen, lubrificante ou sabonete líquido, 3 trocadores de pneus, 2 braçadeiras

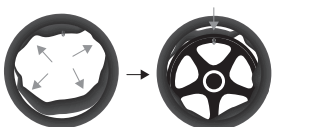
- Use um cortador para remover a parte adesiva vermelha. Desaperte os parafusos usando uma chave Phillips. Remova a cobertura plástica e desaperte o parafuso central com uma chave Allen. Execute estas operações em ambos os lados da roda.
- Remova a roda. Para a roda dianteira, puxe o cabo de travagem, tendo cuidado para não o danificar. Para a roda traseira, desaperte os 5 parafusos usando uma chave Phillips e remova o disco.
- Desaparafuse a válvula e empurrá-la levemente com uma chave de fendas.



- Nesta fase, a aplicação de lubrificante ou de sabonete líquido nas bordas internas do pneu facilitará as manipulações posteriores. Se não tiver a oportunidade de o fazer, as etapas a seguir ainda são possíveis.
- Coloque 2 trocadores de pneus de cada lado da válvula. Faça um movimento de alavanca para remover o pneu do aro e repita essa manipulação à volta da roda.



- Extraia o pneu e a câmara de ar do aro, tendo o cuidado de soltar a válvula.
- Retire o tubo interno do pneu. Desaperte a válvula do novo tubo interno e encha até ¾.
- Insira a câmara de ar no pneu, tendo o cuidado de manter a válvula no seu devido lugar, no aro.
- Insira a câmara de ar no pneu, tendo o cuidado de manter a válvula no seu devido lugar.



- Lubrifique o interior do pneu para facilitar as manipulações seguintes.
- Usando uma chave de roda, posicione o pneu na primeira parte do aro.
- Use duas braçadeiras para prender o pneu em cada lado da válvula.
- Coloque dois trocadores de pneus opostos às braçadeiras e, seguidamente, use um terceiro trocador de pneus entre os dois já instalados.



- Remova os trocadores de pneus e as braçadeiras.
- Encha o tubo interno através da válvula.
- Para a roda traseira, aperte os 5 parafusos do disco de travagem.
- Volte a colocar a roda na sua localização apropriada e aperte os parafusos de ambos os lados. Para a roda dianteira, lembre-se de voltar a inserir o cabo de travagem no entalhe apropriado para não o deixar sair da forquilha. Substitua a cobertura plástica com os parafusos e reposicione o autocolante vermelho.

## PRECISA DE AJUDA?

Consientes da satisfação dos nossos clientes, colocamo-nos ao seu dispor através do email [info@t-nb.com](mailto:info@t-nb.com). Para obter dados sobre manutenção, reparação, e diversas outras informações sobre este produto, visite o nosso site em: [www.t-nb.com](http://www.t-nb.com).

## BG - НИЕ ВИ БЛАГОДАРИМ

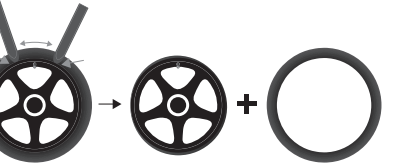
Поздравления за вашата покупка, благодарим за доверието към T'nB. Нашите продукти съответстват на действащата законодателна уредба и норми. Съветваме ви преди да използвате продукта, да прочетете внимателно инструкциите и указанията за безопасност, както и да съхранявате тази инструкция.

**Необходими материали:** макетен нож, кръстата отвертка, шестограмен ключ, лубрикант или течен сапун, 3 щанги за гуми, 2 стяги

- Използвайте нож, за да отстраните червената залепена част. Развийте винтовете с помощта на кръстата отвертка. Извадете пластмасовата каска и развийте централния болт с шестограмен ключ. Извършете тези манипулации от двете страни на колелото.
- Издърпайте колелото от мястото му. За предното колело, издърпайте спирачния кабел, като внимавате да не го повредите. За задното колело, развийте 5-те винта с помощта на кръстата отвертка и издърпайте диска.
- Развийте клапана и го натиснете леко навътре с помощта на отвертка.



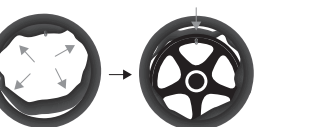
- На този етап нанасянето на лубрикант или течен сапун върху вътрешните ръбове на гумата ще улесни следните манипулации. Ако нямате такава възможност, направете следното.
- Поставете 2 щанги за гуми от двете страни на клапана. Като използвате ефекта на лоста, извадете гумата от джантата, след което повторете тази операция около колелото.



- Свалете щангите и стягите.
- Напомнете вътрешната гума през клапана.
- За задното колело, затегнете отново 5-те винта на спирачния диск.
- Поставете колелото на мястото му и затегнете отново болтовете от двете страни. За предното колело, не забравяйте да поставите отново спирачния кабел в неговия прорез, така че да не стърчи от виликата. Поставете отново пластмасовата каска с винтовете и поставете отново червения стикер.

## ИМАТЕ НУЖДА ОТ ПОМОЩ ?

За нас удовлетворението на клиента е важно, ето защо имате възможността да се свържете с нас на: [info@t-nb.com](mailto:info@t-nb.com). За поддръжка, ремонт, друга информация за продукта, посетете нашия интернет адрес: [www.t-nb.com](http://www.t-nb.com).



- Смажете вътрешната страна на гумата, за да улесните следващите операции.
- С помощта на щанга за гуми, поставете гумата върху първата част на джантата.
- Използвайте две стяги за да затегнете гумата от двете страни на клапана.
- Поставете две щанги за гуми срещу стягите, след което използвайте ефекта на лоста трета щанга между двете поставени.



- Свалете щангите и стягите.
- Напомнете вътрешната гума през клапана.
- За задното колело, затегнете отново 5-те винта на спирачния диск.
- Поставете колелото на мястото му и затегнете отново болтовете от двете страни. За предното колело, не забравяйте да поставите отново спирачния кабел в неговия прорез, така че да не стърчи от виликата. Поставете отново пластмасовата каска с винтовете и поставете отново червения стикер.

## ИМАТЕ НУЖДА ОТ ПОМОЩ ?

За нас удовлетворението на клиента е важно, ето защо имате възможността да се свържете с нас на: [info@t-nb.com](mailto:info@t-nb.com). За поддръжка, ремонт, друга информация за продукта, посетете нашия интернет адрес: [www.t-nb.com](http://www.t-nb.com).