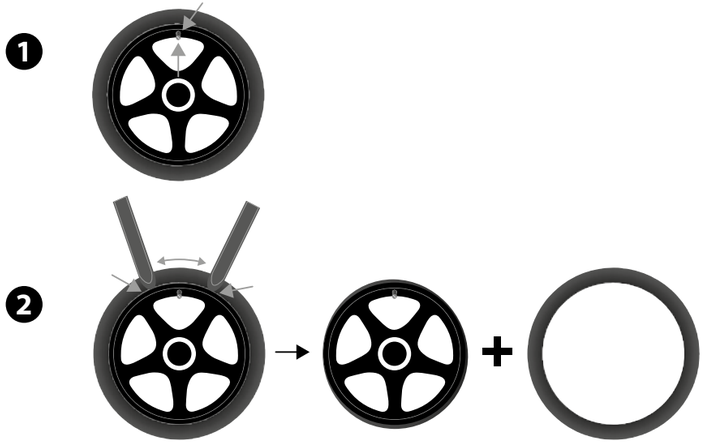


T'nB SA France / Rue Nicolas Joseph Cugnot
PA de La Crau / 13300 Salon-de-Provence

BG - НИЕ ВИ БЛАГОДАРИМ

Поздравления за вашата покупка, благодарим за доверието към T'nB. Нашите продукти съответстват на действащата законодателна уредба и норми. Съветваме ви преди да използвате продукта, да прочетете внимателно инструкциите и указанията за безопасност, както и да съхранявате тази инструкция.

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Гаранцията не се прилага при неправилна употреба.
- T'nB не носи отговорност при неспазване на тези инструкции за безопасност.
- Боравете внимателно с продукта.
- Не поставяйте запалими предмети, експлозивни вещества или опасни обекти в близост до продукта.
- Използвайте и съхранявайте продукта само в среда, където температурата е между 0°C и 35°C.
- Съхранявайте продукта далеч от деца.
- Този продукт не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности,
или от лица без опит или познания, освен ако не са били надзиравани или инструктирани отговорно за тяхната безопасност лице относно употребата на продукта.
- Не използвайте продукта, ако е повреден.
- Използвайте само предоставените аксесоари.
- Запазване на оригиналната документация, свързана с продукта, за бъдещо справяне.

Необходими материали: макетен нож, кръстата отвертка, шестограмен ключ, лубрикант или течен сапун, 3 щанги за гуми, 2 стяги

- Използвайте нож, за да отстраните червената залепена част. Развийте винтовете с помощта на кръстата отвертка. Извадете пластмасовата каса и развийте централния болт с шестограмен ключ. Извършете тези манипулации от двете страни на колелото.
- Издърпайте предното колелото от мястото му. За предното колело, издърпайте спирачния кабел, като внимавате да не го повредите. За задното колело, развийте 5-те винта с помощта на кръстата отвертка и издърпайте диска.
- Развийте клапана и го натиснете леко навътре с помощта на отвертка.

❶

- На този етап нанасянето на лубрикант или течен сапун върху вътрешните ръбове на гумата ще улесни следните манипулации. Ако нямате такава възможност, направете следното.
- Поставете 2 щанги за гуми от двете страни на клапана. Като използвате ефекта на лоста, извадете гумата от джантата, след което повторете тази операция около колелото.

❷

- Извадете външната и вътрешната гума от джантата, като се погрижете да освободите клапана.
- Смажете вътрешната страна на гумата, за да улесните следващите операции.
- С помощта на щанга за гуми, поставете гумата върху първата част на джантата.
- Изтеглявайте две стяги за да затегнете гумата от двете страни на клапана.
- Поставете две щанги за гуми срещу стягите, след което използвайки ефекта на лоста с трета щанга между двете поставени.

❸

- Свалете щангите и стягите.
- За задното колело, затегнете отново 5-те винта на спирачния диск.
- Поставете колелото на мястото му и затегнете отново болтовете от двете страни. За предното колело, не забравяйте да поставите отново спирачния кабел в неговия прорез, така че да не стърчи от вилката. Поставете отново пластмасовата каса с винтовете и поставете отново червения стикер.

ИМАТЕ НУЖДА ОТ ПОМОЩ ?

За нас удовлетворението на клиента е важно, ето защо имате възможността да се свържете с нас на: info@t-nb.com. За поддръжка, ремонт, друга информация за продукта, посетете нашия интернет адрес: www.t-nb.com

NL- ONS DANKWOORD

Gefeliciteerd met uw aankoop en bedankt voor het vertrouwen dat u aan T'nB schenkt. Onze producten zijn conform de van kracht zijnde regelgevingen en normen. Wij adviseren u deze handleiding en de voorschriften vóór het gebruik van dit toestel aandachtig te lezen en deze handleiding te bewaren.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Garantie is niet van toepassing bij verkeerd gebruik.
- T'nB aanvaardt geen aansprakelijkheid bij het niet naleven van deze veiligheidsinstructies.
- Hanteer het product met zorg.
- Plaats geen ontvlambare voorwerpen, explosieve stoffen of gevaarlijke objecten in de buurt van het product.
- Gebruik en bewaar het product alleen in een omgeving waar de temperatuur tussen 0°C en 35°C ligt.
- Houd het product buiten bereik van kinderen.
- Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of door personen zonder ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben ontvangen over het gebruik van het product door een persoon verantwoordelijk voor hun veiligheid.
- Gebruik het product niet als het is gevallen of beschadigd.
- Gebruik alleen de meegeleverde accessoires.
- Bewaar de originele productgerelateerde documentatie voor toekomstige referentie.

Benodigde materialen: cutter, kruiskopschroevendraaier, inbussleutel, smeermiddel of vloeibare zeep, 3 bandenlichters, 2 spanners

- Gebruik een cutter om het rode plaketiket er af te halen. Draai de schroeven los met een kruiskopschroevendraaier. Neem de plastic munt eraf en draai de centrale bout los met een inbussleutel. Verricht deze handelingen aan beide zijden van het wiel.
- Haal het wiel eraf. Trek aan de remkabel van het voorwiel en zorg ervoor dat u hem niet beschadigt. Draai de 5 schroeven van het achterwiel los met een kruiskopschroevendraaier en haal de schijf eraf.
- Draai het ventiel los en druk hem lichtjes in met een schroevendraaier.

❶

- Wanneer u in dit stadium een smeermiddel of vloeibare zeep aanbrengt op de binnenranden van de band verlopen de navolgende handelingen gemakkelijker. De volgende stappen zijn ook zonder deze middelen mogelijk.
- Plaats 2 bandenlichters aan weerszijden van het ventiel. Gebruik een hefboom om de band van de velg af te halen en herhaal deze handeling op de volledige wielventeling.

❷

- Trek de band en de binnenband van de velg af en maak het ventiel los.
- Smeer de binnenkant van de band in om de volgende handelingen te vergemakkelijken.
- Gebruik een bandenlichter om de band op het eerste deel van de velg te plaatsen.
- Gebruik twee spanners om de band aan weerszijden van het ventiel vast te zetten.
- Plaats twee bandenlichters tegenover de spanners en gebruik vervolgens een derde bandenlichter tussen de twee die reeds geplaatst zijn.

❸

- Haal de bandenlichter en spanners weg.
- Draai voor het achterwiel de 5 remschijfschroeven vast.
- Leg het wiel weer op zijn plaats en draai de bouten aan beide kanten vast. Vergeet niet om bij het voorwiel de remkabel terug te steken in de inkeping, zodat hij niet uit de wielvork steekt. Schroef de plastic munt vast en plaats de rode sticker er weer op.

HULP NODIG?

Wij willen tevreden klanten, daarom kunt u ons contacteren op info@t-nb. com. Onderhoud, depannage, diverse informatie over dit product: raadpleeg onze website: www.t-nb.com.

IT - RINGRAZIAMENTI

Congratulazioni per l'acquisto e grazie per la fiducia che avete riposto in T'nB. I nostri prodotti sono conformi agli ordinamenti e alle norme vigenti. Consigliamo prima di utilizzare il dispositivo di leggere attentamente le istruzioni e le indicazioni di sicurezza, così come consigliamo di conservare questo manuale.

ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

- La garanzia non si applica in caso di uso improprio.
- T'nB declina ogni responsabilità in caso di mancato rispetto delle presenti istruzioni di sicurezza.
- Maneggiare il prodotto con cura.
- Non posizionare oggetti infiammabili, sostanze esplosive o pericolose vicino al prodotto.
- Utilizzare e conservare il prodotto solo in ambienti con temperature comprese tra 0°C e 35°C.
- Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
- Questo prodotto non è destinato all'uso da parte di persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o da persone prive di esperienza o conoscenza, a meno che non siano state istruite sull'uso del prodotto da parte di una persona responsabile della loro sicurezza.
- Non utilizzare il prodotto se è stato sottoposto a urti o danni.
- Utilizzare solo gli accessori forniti.
- Conservare la documentazione originale relativa al prodotto per riferimento futuro.

Materiale necessario: cutter, cacciavite a croce, chiave a brugola, lubrificante o sapone liquido, 3 smontagomme, 2 morsetti

- Utilizzare un cutter per rimuovere la parte adesiva rossa. Svitare la vite con un cacciavite a croce. Rimuovere il denaro di plastica e svitare il bullone centrale con una chiave a brugola. Eseguire queste manipolazioni su entrambi i lati della ruota.
- Rimuovere la ruota dalla sua posizione. Per la ruota anteriore, tirare il cavo frenante, facendo attenzione a non danneggiarlo. Per la ruota posteriore, svitare le 5 viti con un cacciavite crociforme e rimuovere il disco.
- Svitare la valvola e premerla leggermente con un cacciavite.

❶

- In questa fase, l'applicazione di lubrificante o sapone liquido ai bordi interni dello pneumatico faciliterà la successiva manipolazione. Se non ne hai l'opportunità, i passaggi successivi sono ancora fattibili.
- Posizionare 2 smontagomma su entrambi lati della valvola. Fare leva per rimuovere lo pneumatico dal cerchio, quindi ripetere questa manipolazione sul giro della ruota.

❷

- Rimuovere lo pneumatico e la camera d'aria dal cerchio, facendo attenzione a sbloccare la valvola
- Lubrificare gli interni dello pneumatico per facilitare la successiva movimentazione.
- Utilizzando uno smontagomma, posizionare lo pneumatico sulla prima parte del cerchio.
- Utilizzare due morsetti per stringere lo pneumatico su entrambi i lati della valvola.
- Posizionare due smontamenti di pneumatici di fronte ai morsetti, quindi fare una leva con uno smontagomma tra i due già installati.

❸

- Rimuovere gli smontagomma e i morsetti degli pneumatici.
- Per la ruota posteriore, rivedere le 5 viti del disco freno.
- Sostituire la ruota nella sua posizione ed esaminare di nuovo i bulloni su entrambi i lati. Per la ruota anteriore ricordarsi di reinserire il cavo del freno nella sua tacca per non farlo sporgere dalla forcella. Sostituire la cassa in plastica con le viti e riposizionare l'adesivo rosso.

OCCORRE AIUTO?

Ci teniamo affinché i nostri clienti siano soddisfatti, potete contattarci a info@t-nb. com.
Per manutenzione, risoluzione problemi del dispositivo, info varie sul prodotto, consultare il nostro sito Internet: www.t-nb.com.

PNEU PLEIN 10”
POUR TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

Solid 10” tyre for e-scooter



Instructions
Mode d’emploi / Instrucciones / Instruções

UMTYREFL10V2

FR - NOS REMERCIEMENTS

Félicitations pour votre achat et merci pour la confiance que vous accordez à T'nB. Nos produits sont conformes aux réglementations et aux normes en vigueur. Nous vous conseillons avant l'utilisation de cet appareil de lire attentivement les instructions et les consignes de sécurité et de conserver ce manuel.

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- T'nB décline toute responsabilité en cas de non-respect des consignes de sécurité
- Manipuler le produit avec précaution.
- Ne placez pas d'objet inflammable, de substance explosive ou d'objet dangereux à proximité de votre produit
- Utilisez, conservez uniquement votre produit dans un environnement où la température est comprise entre 0°C et 35°C.
- Conservez votre produit hors de portée des enfants.
- Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation du produit
- N'utilisez pas votre produit s'il a subi un choc ou des dommages.
- Utilisez uniquement les accessoires fournis.
- Conserver les documentations d'origine relatives au produit pour s'y référer ultérieurement.

Matériel nécessaire : cutter, Tournevis cruciforme, clef allen, lubrifiant ou savon liquide, 3 démonte-pneus, 2 serre-joints

- Utiliser un cutter pour retirer la partie adhésive rouge. Dévisser les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme. Retirer le cache en plastique et dévisser le boulon central avec une clef allen. Réaliser ces manipulations des deux côtés de la roue.
- Retirer la roue de son emplacement. Pour la roue avant, tirer le câble de freinage en prenant soin
de ne pas l'abîmer. Pour la roue arrière, dévisser les 5 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme et retirer le disque.
- Dévisser la valve et l'enfoncer légèrement à l'aide d'un tournevis.

1

- A cette étape, appliquer du lubrifiant ou du savon liquide sur les bords intérieurs du pneu facilitera les manipulations suivantes. Si vous n'en avez pas la possibilité, les étapes suivantes sont quand même réalisables.
- Placer 2 démonte-pneus de part et d'autre de la valve. Faire effet de levier pour sortir le pneu de la jante, puis réitérer cette manipulation sur le tour de la roue.

2

- Extraire le pneu et la chambre à air de la jante en prenant soin de déblouquer la valve.
- Lubrifier les intérieurs du pneu afin de faciliter les manipulations suivantes.
- A l'aide d'un démonte-pneu, positionner le pneu sur la première partie de la jante.
- Utiliser deux serre-joints pour serrer le pneu de part et d'autre de la valve.
- Placer deux démonte-pneus à l'opposé des serre-joints, puis faire un effet de levier avec un troisième démonte-pneu entre les deux déjà installés.

3

- Retirer les démonte-pneus et les serre-joints.
- Pour la roue arrière, revisser les 5 vis du disque de frein.
- Replacer la roue dans son emplacement et revisser les boulons des deux côtés. Pour la roue avant penser à réinsérer le câble de frein dans son encoche pour ne pas le faire dépasser de la fourche. Replacer les caches en plastique avec les vis et repositionner l'autocollant rouge.

BESOIN D'AIDE ?

Soucieux de la satisfaction de nos clients, vous avez la possibilité de nous contacter sur info@-nb. com. Entretien, dépannage, informations diverses sur ce produit, consultez notre site Internet : www.t-nb.com.

EN - OUR THANKS

Congratulations on your purchase and thank you for your trust and confidence in T'nB. Our products comply with the regulations and standards in force. Before using this device, we recommend that you read the instructions and safety guidelines carefully and keep this manual for future reference.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

- Warranty will not apply in case of misuse.
- T'nB is not liable for failure to follow these safety instructions.
- Handle the product with care.
- Do not place flammable objects, explosive substances, or hazardous items near the product.
- Use and store the product only in environments where the temperature is between 0°C and 35°C.
- Keep the product out of reach of children.
- This product is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or by those lacking experience or knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the product by a person responsible for their safety.
- Keep the original product-related documentation for future reference.
- Do not use the product if it has been dropped or damaged.
- Only use the accessories provided.
- Keep the original product-related documentation for future reference

Material needed:
cutter, Phillips screwdriver, Allen key, lubricant or liquid soap, 3 tire levers, 2 clamps

- Use the cutter to remove the red adhesive part. Use a Phillips screwdriver to loosen the screws. Remove the plastic guard and unthread the central bolt using an Allen key. Perform these operations on both sides of the wheel.
- Remove the wheel from its place. For the front wheel, pull the brake cable and be careful not to damage it. For the rear wheel, unscrew the 5 screws with a Phillips screwdriver and remove the disc.
- Unscrew the valve and push it lightly with a screwdriver.

1

- At this point, apply lubricant or liquid soap on the inner edges of the tire for easy handling. If you are unable to do as above, the following steps are still possible.
- Place 2 tire levers on either side of the valve. Leverage to remove the tire from the rim, then repeat this operation around the wheel.

2

- Extract the tire and the inner tube from the rim, taking care to loosen the valve.
- Lubricate the inside of the tire to facilitate the following operations.
- Using a tire lever, position the tire on the first part of the rim.
- Use two clamps to clamp the tire on both sides of the valve.
- Place two tire levers opposite the clamps, then leverage with a third tire lever between the two already installed.

3

- Remove the tire levers and the clamps.
- For the rear wheel, tighten the 5 brake disc screws.
- Replace the wheel in its location and screw in the bolts on both sides. For the front wheel, remember to reinsert the brake cable in its notch so that it doesn't protrude from the fork. Screw the plastic guard in place and reposition the red sticker.

NEED HELP?

Concerned about the satisfaction of our customers, you an contact us at info@t-nb.com. Maintenance, troubleshooting, miscellaneous information about this product, please visit our website: www.t-nb.com

ES - NUESTRO AGRADECIMIENTO

Enhorabuena por su compra y gracias por la confianza depositada en T'nB. Nuestros productos cumplen los reglamentos y las normativas vigentes. Le recomendamos que lea atentamente las instrucciones y consignas de seguridad antes de utilizar este dispositivo, y que conserve el presente manual.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- La garantía no se aplicará en caso de mal uso.
- T'nB no se responsabiliza por el incumplimiento de estas instrucciones de seguridad.
- Manipule el producto con cuidado.
- No coloque objetos inflamables, sustancias explosivas o artículos peligrosos cerca del producto.
- Utilice y almacene el producto solo en ambientes donde la temperatura esté entre 0°C y 35°C.
- Mantenha o produto fora do alcance das crianças.
- Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por aquellas que carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del producto por parte de una persona responsable de su seguridad.
- No utilice el producto si ha sufrido un golpe o daño.
- Utilice únicamente los accesorios proporcionados.
-Conservar la documentación original relacionada con el producto para referencia futura.

Material necesario: cúter, destornillador de estrella, llave allen, lubricante o jabón líquido, 3 palancas para desmontar neumáticos y 2 sargentos.

- Con el cúter, retire la parte adhesiva roja. Destornille el tornillo con el destornillador de estrella. Retire el elemento de plástico y destornille el perno central con la llave allen. Realice esta operación a ambos lados de la rueda.
- Retire la rueda. Para la rueda delantera, tire del cable de freno con cuidado para no dañarlo. Para la rueda trasera, destornille los 5 tornillos con el destornillador de estrella y retire el disco.
- Desaparafusar a válvula e empurrá-la levemente com uma chave de fendas.

1

- En este paso, aplique lubricante o jabón líquido sobre los bordes interiores del neumático para facilitar las manipulaciones. No obstante, si esto no es posible, podrá realizar los pasos siguientes igualmente.
- Coloque dos palancas una a cada lado de la válvula. Haga palanca para sacar el neumático de la llanta y efectúe esta operación en toda la rueda.

2

- Extraiga la rueda y la cámara de aire de la llanta; recuerde desbloquear la válvula.
- Lubrique el interior de la rueda para facilitar las manipulaciones siguientes.
- Con ayuda de la palanca, coloque la rueda sobre la primera parte de la llanta.
- Utilice los sargentos para apretar la rueda a cada lado de la válvula.
- Coloque dos palancas en el lado opuesto a los sargentos y haga palanca con una tercera palanca entre las dos previamente instaladas.

3

- Retire las palancas y los sargentos.
- Para la rueda trasera, vuelva a atornillar los 5 tornillos del disco de freno.
- Coloque de nuevo la rueda en su lugar y atornille los pernos a ambos lados. Para la rueda delantera, vuelva a introducir el cable de freno en su lugar para que no sobrepase de la horquilla. Coloque los elementos de plástico con sus tornillos y vuelva a pegar la pegatina roja.

¿NECESITA AYUDA?

En T-nb nos preocupamos por la satisfacción de nuestros clientes. Por ello, puede contactar con nosotros escribiendo a info@t-nb. Com. Para cuestiones relativas al mantenimiento, reparación u otro tipo de información, consulte nuestra página web: www.t-nb.com.

PT - OS NOSSOS AGRADECIMENTOS

Parabéns pela sua compra e obrigado pela confiança depositada na T'nB. Os nossos produtos estão em conformidade com os regulamentos e as normas em vigor. Antes de usar este aparelho, aconselhamos a que leia atentamente as instruções e as indicações de segurança e que guarde este manual.

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- A garantia não será aplicada em caso de mau uso.
- A T'nB isenta-se de responsabilidade por não cumprimento destas instruções de segurança.
- Manuseie o produto com cuidado.
- Não coloque objetos inflamáveis, substâncias explosivas ou itens perigosos perto do produto.
- Use e armazene o produto apenas em ambientes onde a temperatura esteja entre 0°C e 35°C.
- Mantenha o produto fora do alcance das crianças.
- Este produto não é destinado ao uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por aquelas sem experiência ou conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instrução sobre o uso do produto por alguém responsável por sua segurança.
- Não use o produto se ele tiver sido derrubado ou danificado.
- Use apenas os acessórios fornecidos.
- Manter a documentação original relacionada ao produto para referência futura.

Materiais necessários: cortador, chave Phillips, chave Allen, lubrificante ou sabonete líquido, 3 trocadores de pneus, 2 braçadeiras

- Use um cortador para remover a parte adesiva vermelha. Desaperte os parafusos usando uma chave Phillips. Remova a cobertura plástica e desaperte o parafuso central com uma chave Allen. Execute estas operações em ambos os lados da roda.
- Remova a roda. Para a roda dianteira, puxe o cabo de travagem, tendo cuidado para não o danificar. Para a roda traseira, desaperte os 5 parafusos usando uma chave Phillips e remova o disco.
- Desaparafusar a válvula e empurrá-la levemente com uma chave de fendas.

1

- Nesta fase, a aplicação de lubrificante ou de sabonete líquido nas bordas internas do pneu facilitará as manipulações posteriores. Se não tiver a oportunidade de o fazer, as etapas a seguir ainda são possíveis.
- Coloque 2 trocadores de pneus de cada lado da válvula. Faça um movimento de alavanca para remover o pneu do aro e repita essa manipulação à volta da roda.

2

- Extraia o pneu e a câmara de ar do aro, tendo o cuidado de soltar a válvula.
- Lubrifique o interior do pneu para facilitar as manipulações seguintes.
- Usando uma chave de roda, posicione o pneu na primeira parte do aro.
- Use duas braçadeiras para prender o pneu em cada lado da válvula.
- Coloque dois trocadores de pneus opostos às braçadeiras e, seguidamente, use um terceiro trocador de pneus entre os dois já instalados.

3

- Remova os trocadores de pneus e as braçadeiras.
- Para a roda traseira, aperte os 5 parafusos do disco de travagem.
- Volte a colocar a roda na sua localização apropriada e aperte os parafusos de ambos os lados. Para a roda dianteira, lembre-se de voltar a inserir o cabo de travagem no entalhe apropriado para não o deixar sair da forquilha. Substitua a cobertura plástica com os parafusos e reposicione o autocolante vermelho.

PRECISA DE AJUDA?

Conscientes da satisfação dos nossos clientes, colocamo-nos ao seu dispor através do email info@-nb.com. Para obter dados sobre manutenção, reparação, e diversas outras informações sobre este produto, visite o nosso site em: www.t-nb.com.

DE - DANK

Wir gratulieren Ihnen zu diesem Kauf und danken Ihnen für Ihr Vertrauen in T'nB. Unsere Artikel entsprechen den geltenden Normen und Bestimmungen.
Vor Nutzung dieses Gerätes empfehlen wir Ihnen, die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise aufmerksam durchzulesen und diese Anleitung aufzubewahren.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Bei unsachgemäßer Verwendung besteht kein Garantieanspruch.
- T'nB übernimmt keine Haftung bei Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise.
- Behandeln Sie das Produkt vorsichtig.
- Stellen Sie keine entflammbaren Gegenstände, explosiven Substanzen oder gefährlichen Objekte in die Nähe des Produkts.
- Verwenden und lagern Sie das Produkt nur in Umgebungen, in den Temperaturen zwischen 0°C und 35°C.
- Halten Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder für Personen ohne Erfahrung oder Kenntnisse vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person überwacht oder über die Verwendung des Produkts unterrichtet.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es heruntergefallen oder beschädigt wurde.
- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Zubehör.
- Bewahren Sie die Originaldokumentation zum Produkt zur späteren Referenz auf.

Benötigte Ausrüstung: Cutter, Kreuzschraubendreher, Inbusschlüssel, Schmiermittel oder Flüssigseife, 3 Reifenheber, 2 Schellen

- Verwenden Sie einen Cutter, um den roten Klebeteil zu entfernen Drehen Sie die Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher heraus. Entfernen Sie das Kunststoffgehäuse und schrauben Sie die zentrale Schraube mit einem Inbusschlüssel heraus. Führen Sie diese Arbeitsgänge auf beiden Seiten des Rades durch.
- Entfernen Sie das Rad von seinem Platz. Ziehen Sie beim Vorderrad am Bremsseil, achten Sie dabei darauf, es nicht zu beschädigen. Beim Hinterrad lösen Sie die 5 Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher und entfernen die Scheibe.
- Schrauben Sie das Ventil ab und drücken Sie es mit einem Schraubendreher leicht nach unten.

1

- Wenn Sie zu diesem Zeitpunkt Schmiermittel oder Flüssigseife auf die Innenseiten des Reifens auftragen, werden die folgenden Schritte vereinfacht. Wenn dies nicht möglich ist, können die folgenden Schritte trotzdem durchgeführt werden.
- Setzen Sie 2 Reifenheber auf jeder Seite des Ventils an. Hebeln Sie den Reifen aus der Felge und wiederholen Sie diesen Vorgang rund um das Rad.

2

- Nehmen Sie den Reifen und den Schlauch von der Felge ab und achten Sie dabei darauf, das Ventil zu entriegeln.
- Schmieren Sie die Innenseite des Reifens, um die folgenden Arbeitsschritte zu erleichtern.
- Positionieren Sie den Reifen mit einem Reifenheber auf dem ersten Teil der Felge.
- Verwenden Sie zwei Schellen, um den Reifen auf jeder Seite des Ventils zu befestigen.
- Setzen Sie zwei Reifenheber gegenüber den Schellen an, dann hebeln Sie einen dritten Reifenheber zwischen die beiden bereits montierten.

3

- Entfernen Sie die Reifenheber und Schellen.
- Beim Hinterrad ziehen Sie die 5 Schrauben der Bremsscheibe an.
- Setzen Sie das Rad wieder an seinen Platz und schrauben Sie die Schrauben auf beiden Seiten wieder ein. Denken Sie beim Vorderrad daran, das Bremsseil wieder in die Aussparung einzuführen, damit er nicht aus der Gabel herausragt. Setzen Sie das Kunststoffgehäuse mit den Schrauben wieder ein und bringen Sie den roten Aufkleber wieder an.

BRAUCHEN SIE HILFE?

Wir sind um die Zufriedenheit unserer Kunden bemüht und Sie haben die Möglichkeit, uns unter info@-nb.com zu kontaktieren. Wartung, Fehlerbehebung, verschiedene Informationen zu diesem Produkt, siehe unsere Website: www.t-nb.com.

RO - MULȚUMIRILE NOASTRE

Vă felicităm pentru achiziția dvs. și vă mulțumim pentru încrederea dvs. în T'nB. Produsele noastre respectă reglementările și standardele în vigoare. Înainte de a utiliza acest aparat, vă sfătuim să citiți cu atenție instrucțiunile și sfaturile de siguranță și să păstrați acest manual

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

- Garanția nu se aplică în cazul utilizării necorespunzătoare.
- T'nB declină orice responsabilitate în cazul nerespectării acestor instrucțiuni de siguranță.
- Manipulați produsul cu grijă.
- Nu plasați obiecte inflamabile, substanțe explozive sau obiecte periculoase în apropierea produsului.
- Utilizați și păstrați produsul numai într-un mediu cu temperaturi între 0°C și 35°C.
- Păstrați produsul departe de îndemâna copiilor.
- Acest produs nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau de persoane fără experiență sau cunoștințe, decât dacă au fost supravegheați sau instruiți cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă de siguranța lor.
- Nu utilizați produsul dacă a fost scăpat sau dacă a suferit daune.
- Utilizați doar accesoriile furnizate.
- Păstrați documentația originală legată de produs pentru referințe ulterioare.

Materiale necesare: cutter, șurubelniță în cruce, lubrifiant sau săpun lichid, 3 leviere, 2 cleme

- Folosiți un cutter pentru a îndepărta partea adezivă roșie. Deșurubați șuruburile cu o șurubelniță în cruce. Îndepărtați protecția de plastic și deșurubați șurubul central cu o cheie imbus. Efectuați aceste operațiuni pe ambele părți ale roții.
- Scoateți roata din poziția sa. Pentru roata din față, trageți cablul de frână, având grijă să nu-l deteriorați. Pentru roata din spate, deșurubați cele 5 șuruburi cu o șurubelniță în cruce și scoateți discul.
- Deșurubați supapa și împingeți-o ușor înăuntru cu o șurubelniță.

1

- În această etapă, aplicarea de lubrifiant sau săpun lichid pe marginile interioare ale anvelopei va facilita următoarele manipulări. În cazul în care nu puteți face acest lucru, puteți efectua totuși următorii pași.
- Puneți 2 leviere de o parte și de alta a supapei. Folosind levierul, desprindeți anvelopa de pe jantă și repetați această procedură în jurul roții.

2

- Scoateți anvelopa și camera de aer de pe jantă, având grijă să deblocați supapa.
- Lubrifiați partea interioară a anvelopei pentru a facilita manipularea ulterioară.
- Cu ajutorul unui levier, poziționați anvelopa pe prima parte a jantei.
- Folosiți două cleme pentru a strânge anvelopa pe ambele părți ale supapei.
- Așezați două leviere în fața clemelor, apoi utilizați un al treilea levier între cele două deja poziționate.

3

- Îndepărtați levierele și clemele.
- Strângeți din nou cele 5 șuruburi ale discului de frână al roții din spate.
- Puneți roata la locul ei și strângeți șuruburile din cele două părți. Pentru roata din față, reintroduceți cablul de frână în canalul său, astfel încât să nu iasă în afara furcii. Puneți la loc protecțiile din plastic cu șuruburile și poziționați din nou autocolantul roșu.

AVEȚI NEVOIE DE AJUTOR?

Ne preocupă satisfacția clienților noștri, ne puteți contacta la info@t-nb.com. Pentru întreținere, reparații și diverse informații despre acest produs, vizitați site-ul nostru: www.t-nb.com