

TnB t-nb.com

TnB SA France / Rue Nicolas Joseph Cugnot  
PA de La Crau / 13300 Salon-de-Provence



## BG - НИЕ ВИ БЛАГОДАРИМ

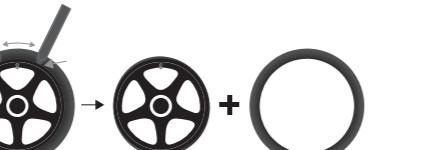
Поздравления за вашата покупка, благодарим за доверието към TnB. Нашите продукти съответстват на действащата законодателна уредба и норми. Съветваме ви преди да използвате продукта, да прочетете внимателно инструкциите и указанията за безопасност, както и да съхранявате тази инструкция.

**Необходими материали:** макетен нож, кръстата отвертка, шестогранен ключ, лубрикант или течен сапун, 3 щанги за гуми, 2 спирки

- Използвате нож, за да отстраните червена запленена част. Разийте винтовете с помощта на кръстата отвертка. Извършете пластмасовата каса и развойте централния болт с шестогранен ключ. Изървайте тези манипулатии от двете страни на колелото.
- Издърпайте колелото от мястото му. За предното колело, издърпайте спирчания кабел, като внимавате да не го повредите. За задното колело, издърпайте 5-те винта с помощта на кръстата отвертка и издърпайте диска.
- Развийте клапана и го напишете леко навътре с помощта на отвертка.



- На този етап нанасянето на лубрикант или течен сапун върху вътрешните ръбове на гумата ще улесни следните манипулатии. Ако нямаете такава възможност, направете следното.
- Поставете 2 щанги за гуми от двете страни на клапана. Като използвате ефекта на лоста, извадете гумата от джантата, след което повторете тази операция около колелото.



- Извадете външната и вътрешната гума от джантата, като се погрижете да освободите клапана.
- Смажете външната страна на гумата, за да улесните следните операции.
- С помощта на щанги за гуми, поставете гумата върху тръпвата част на джантата.
- Издърпайте две стъпки за да затегнете гумата от двете страни на клапана.
- Поставете две щанги за гуми срещу стъпките, след което използвайки ефекта на лоста с трета щанга между двете поставени.



- Свалете щангите и стъпките.
- За задното колело, затегнете отново 5-те винта на спирчания диск.
- Поставете колелото на мястото му и затегнете отново болтовете от двете страни. За предното колело, не забравяйте да поставите отново спирчания кабел в неговия прорез, така че да не съчърши от вилката. Поставете отново пластмасовата каса с винтовете и поставете отново червена стикер.

## ИМАТЕ НУЖДА ОТ ПОМОЩ?

За нас удовлетворението на клиенти е важно, ето защо имате възможността да се свържете с нас на: info@t-nb.com. За поддръжка, ремонт, друга информация за продукта, посетете нашия интернет адрес: www.t-nb.com

## NL - ONS DANKWOORD

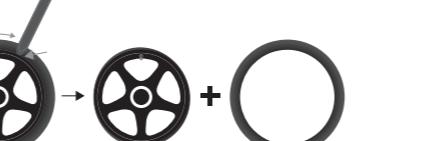
Gefeliciteerd met uw aankoop en bedankt voor het vertrouwen dat u aan T'nB schenkt. Onze producten zijn conform de van kracht zijnde regelgevingen en normen. Wij adviseren u deze handleiding en de voorschriften vóór het gebruik van dit toestel aandachtig te lezen en deze handleiding te bewaren.

**Benodigde materialen:** cutter, kruiskopschroevendraaier, inbusleutel, smeermiddel of vloeibare zeep, 3 bandenlichters, 2 spanners

- Gebruik een cutter om het rode plaketje er af te halen. Draai de schroeven los met een kruiskopschroevendraaier. Neem de plastic munt eraf en draai de centrale bout los met een inbusleutel. Verwijder deze handelingen aan beide zijden van het wiel.
- Haal het wiel eraf. Trek aan de remkabel van het voorwiel in zorg ervoor dat u hem niet beschadigt. Draai de 5 schroeven van het achterwiel los met een kruiskopschroevendraaier en haal de schijf eraf.
- Draai het ventiel los en druk hem lichtjes in met een schroevendraaier.



- Wanneer u in dit stadium een smeermiddel of vloeibare zeep aanbrengt op de binnenzijden van de band verloopt de volgende handelingen gemakkelijker. De volgende stappen zijn ook zonder deze middelen mogelijk.
- Plaats 2 bandenlichters aan weerszijden van het ventiel. Gebruik een hefboom om de band van de velg af te halen en herhaal deze handeling op de volledige wielwenteling.



- Trek de band en de binnenvleugel van de velg af en maak het ventiel los.
- Smeer de binnenvleugel van de band in om de volgende handelingen te vergemakkelijken.
- Gebruik een bandenlichter om de band op het eerste deel van de velg te plaatsen.
- Gebruik twee spanners om de band aan weerszijden van het ventiel vast te zetten.
- Plaats twee bandenlichters tegenover de spanners en gebruik vervolgens een derde bandenlichter tussen de twee die reeds geplaatst zijn.



- Haal de bandenlichter en spanners weg.
- Draai voor het achterwiel de 5 remschroeven vast.
- Laat het wiel weer op zijn plaats en draai de bouten aan beide kanten vast. Vergeet niet om bij het voorwiel de remkabel terug te steken in de inkeping, zodat hij niet uit de wielvork steekt. Schroef de plastic munt vast en plaats de rode sticker er weer op.

## HULP NODIG?

Wij willen tevreden klanten, daarom kunt u ons contacteren op info@t-nb.com. Onderhoud, reparatie, diverse informatie over dit product: raadpleeg onze website: www.t-nb.com.

## IT - RINGRAZIAMENTI

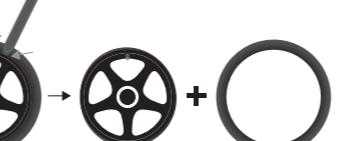
Congratulazioni per l'acquisto e grazie per la fiducia che avete riposto in T'nB. I nostri prodotti sono conformi agli ordinamenti e alle norme vigenti. Consigliamo prima di utilizzare il dispositivo di leggere attentamente le istruzioni e le indicazioni di sicurezza, così come consigliamo di conservare questo manuale.

**Materiale necessario:** cutter, cacciavite a croce, chiave a brugola, lubrificante o sapone liquido, 3 smontagomme, 2 morsetti

- Utilizzare un cutter per rimuovere la parte adesiva rossa. Svitare la vite con un cacciavite a croce. Rimuovere il denim da plastica e svitare il bullone centrale con una chiave a brugola. Eseguire queste manipolazioni su entrambi i lati della ruota.
- Rimuovere la ruota dalla sua posizione. Per la ruota anteriore, tirare il cavo frenante, facendo attenzione a non danneggiarlo. Per la ruota posteriore, svitare le 5 viti con un cacciavite cruciforme e rimuovere il disco.
- Svitare la valvola e premerla leggermente con un cacciavite.



- In questa fase, l'applicazione di lubrificante o sapone liquido ai bordi interni dello pneumatico facilita la successiva manipolazione. Se non ne hai l'opportunità, i passaggi successivi sono ancora fattibili.
- Posizionare 2 smontagomme su entrambi i lati della valvola. Fare leva per rimuovere lo pneumatico dal cerchio, quindi ripetere questa manipolazione sul giro della ruota.



- Rimuovere lo pneumatico e la camera d'aria dal cerchio, facendo attenzione a sbloccare la valvola.
- Lubrificare gli interni dello pneumatico per facilitare la successiva movimentazione.
- Utilizzando una smontagomma, posizionare lo pneumatico sulla prima parte del cerchio.
- Utilizzare due morsetti per stringere lo pneumatico su entrambi i lati della valvola.
- Posizionare due smontamenti di pneumatici di fronte ai morsetti, quindi fare una leva con uno smontagomma tra le due già installati.



- Rimuovere gli smontagomme e i morsetti degli pneumatici.
- Per la ruota posteriore, rivedere le 5 viti del disco freno.
- Sostituire la ruota nella sua posizione ed esaminare se ci sono nuovi bulloni su entrambi i lati. Per la ruota anteriore, ricordarsi di reinserire il cavo del freno nella sua tapparella per non farlo sproppiare dalla forcella. Sostituire la cassa in plastica con le viti e riposizionare l'adesivo rosso.

## OCCHIO AIUTO!

Ci teniamo affinché i nostri clienti siano soddisfatti, potete contattarci a info@t-nb.com. Per manutenzione, risoluzione problemi del dispositivo, info varie sul prodotto, consultare il nostro sito Internet: www.t-nb.com.

## DE - DANK

Wir gratulieren Ihnen zu diesem Kauf und danken Ihnen für Ihr Vertrauen in T'nB. Unsere Artikel entsprechen den geltenden Normen und Bestimmungen. Vor Nutzung dieses Gerätes empfehlen wir Ihnen, die Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise aufmerksam durchzulesen und diese Anleitung aufzubewahren.

**Benötigte Ausrüstung:** Cutter, Kreuzschraubendreher, Inbusschlüssel, Schmiermittel oder Flüssigseife, 3 Reifenheber, 2 Schellen

- Verwenden Sie einen Cutter, um den roten Klebeband zu entfernen. Drehen Sie die Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher heraus. Entfernen Sie das Kunststoffgehäuse und schrauben Sie die zentrale Schraube mit einem Inbusschlüssel heraus. Führen Sie diese Arbeitsgänge auf beiden Seiten des Rad durch.
- Entfernen Sie das Rad von seinem Platz. Ziehen Sie beim Vorderrad am Bremsseil, achten Sie dabei darauf, es nicht zu beschädigen. Beim Hinterrad lösen Sie die 5 Schrauben mit einem Kreuzschraubendreher und entfernen die Scheibe.
- Schrauben Sie das Ventil ab und drücken Sie es mit einem Schraubendreher leicht nach unten.



- Wenn Sie zu diesem Zeitpunkt Schmiermittel oder Flüssigseife auf die Innenseiten des Reifens auftragen, werden die folgenden Schritte vereinfacht. Wenn dies nicht möglich ist, können die folgenden Schritte trotzdem durchgeführt werden.
- Setzen Sie 2 Reifenheber auf jeder Seite des Ventils an. Heben Sie den Reifen aus der Felge und wiederholen Sie diesen Vorgang rund um das Rad.



- Nehmen Sie den Reifen und den Schlauch von der Felge ab und achten Sie dabei darauf, das Ventil zu entriegeln.
- Schmieren Sie die Innenseite des Reifens, um die folgenden Arbeitsschritte zu erleichtern.
- Positionieren Sie den Reifen mit einem Reifenheber auf dem ersten Teil der Felge.
- Verwenden Sie zwei Schellen, um den Reifen auf jeder Seite des Ventils zu befestigen.
- Setzen Sie zwei Reifenheber gegenüber den Schellen an, dann heben Sie einen dritten Reifenheber zwischen die beiden bereits montierten.



- Entfernen Sie die Reifenheber und Schellen.
- Beim Hinterrad ziehen Sie die 5 Schrauben der Brems scheibe an.
- Setzen Sie das Rad wieder an seinen Platz und schrauben Sie die Schrauben auf beiden Seiten wieder ein. Denken Sie beim Vorderrad daran, das Bremsseil wieder in die Aussparung einzufügen, damit er nicht aus der Gabel herausfällt. Setzen Sie das Kunststoffgehäuse mit den Schrauben wieder ein und bringen Sie den roten Aufkleber wieder an.

## BRÄUCHEN SIE HILFE?

Wir sind um die Zufriedenheit unserer Kunden bemüht und Sie haben die Möglichkeit, uns unter info@t-nb.com zu kontaktieren. Wartung, Fehlerbehebung, verschiedene Informationen zu diesem Produkt, siehe unsere Website: www.t-nb.com.

TnB®

**PNEU PLEIN 10"**  
**POUR Trottinette ÉLECTRIQUE**  
Solid 10" tyre for e-scooter



## Instructions

Mode d'emploi / Instrucciones / Instruções

UMTYREFL10

## FR - NOS REMERCIEMENTS

Félicitations pour votre achat et merci pour la confiance que vous accordez à T'nB. Nos produits sont conformes aux réglementations et aux normes en vigueur. Nous vous conseillons avant l'utilisation de cet appareil de lire attentivement les Instructions et les consignes de sécurité et de conserver ce manuel.

**Matériel nécessaire:** cutter, Tournevis cruciforme, clé allen, lubrifiant ou savon liquide, 3 démonte-pneus, 2 serre-joints

- Utiliser un cutter pour retirer la partie adhésive rouge. Dénvisser les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme. Retirer le cache en plastique et dévisser le boulon central avec une clé allen. Réaliser ces manipulations des deux côtés de la roue.
- Retirer la roue de son emplacement. Pour la roue avant, tirer le câble de freinage en prenant soin de ne pas l'abîmer. Pour la roue arrière, dévisser les 5 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme et retirer le disque.
- Dévisser la valve et l'enfoncer légèrement à l'aide d'un tournevis.



- À cette étape, appliquer du lubrifiant ou du savon liquide sur les bords intérieurs du pneu facilitera les manipulations suivantes. Si vous n'en avez pas la possibilité, les étapes suivantes sont quand même réalisables.

- Placer 2 démonte-pneus de part et d'autre de la valve. Faire effet de levier pour sortir le pneu de la jante, puis réitérer cette manipulation sur le tour de la roue.



- Extraire le pneu et la chambre à air de la jante en prenant soin de débloquer la valve. Lubrifier les intérieurs du pneu afin de faciliter les manipulations suivantes.

- A l'aide d'un démonte-pneu, positionner le pneu sur la première partie de la jante.

- Utiliser deux serre-joints pour serrer le pneu de part et d'autre de la valve.

- Placer deux démonte-pneus à l'opposé des serre-joints, puis faire un effet de levier avec un troisième démonte-pneu entre les deux déjà installés.



- Retirer les démonte-pneus et les serre-joints.

- Pour la roue arrière, revisser les 5 vis du disque de frein.

- Remplacer la roue dans son emplacement et revisser les boulons des deux côtés. Pour la roue avant, penser à réinsérer le câble de frein dans son encouche pour ne pas le faire dépasser de la fourche. Replacer les caches en plastique avec les vis et repasser l'autocollant rouge.

## BESOIN D'AIDE ?

Concerned about the satisfaction of our customers, you can contact us at info@t-nb.com. Maintenance, troubleshooting, miscellaneous information about this product, please visit our website: www.t-nb.com.

Soucieux de la satisfaction de nos clients, vous avez la possibilité de nous contacter sur info@t-nb.com. Entretien, dépannage, informations diverses sur ce produit, consultez notre site Internet : www.t-nb.com.

## EN - OUR THANKS

Congratulations on your purchase and thank you for your trust and confidence in T'nB. Our products comply with the regulations and standards in force. Before using this device, we recommend that you read the instructions and safety guidelines carefully and keep this manual for future reference.

**Material needed:**

cutter, Phillips screwdriver, Allen key, lubricant or liquid soap, 3 tire levers, 2 clamps

- Utiliser un cutter pour retirer la partie adhésive rouge. Dénvisser les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme. Retirer le cache en plastique et dévisser le boulon central avec une clé allen. Réaliser ces manipulations des deux côtés de la roue.
- Retirer la roue de son emplacement. Pour la roue avant, tirer le câble de freinage en prenant soin de ne pas l'abîmer. Pour la roue arrière, dévisser les 5 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme et retirer le disque.
- Dévisser la valve et l'enfoncer légèrement à l'aide d'un tournevis.



- At this point, apply lubricant or liquid soap on the inner edges of the tire for easy handling. If you are unable to do as above, the following steps are still possible.

- Place 2 tire levers on either side of the valve. Leverage to remove the tire from the rim, then repeat this operation around the wheel.



- Extract the tire and the inner tube from the rim, taking care to loosen the valve. Lubricate the inside of the tire to facilitate the following operations.

- Using a tire lever, position the tire on the first part of the rim.

- Use two clamps to clamp the tire on both sides of the valve.

- Place two tire levers opposite the clamps, then leverage with a third tire lever between the two already installed.



- Remove the tire levers and the clamps.

- For the rear wheel, tighten the 5 brake disc screws.

- Replace the wheel in its location and screw in the bolts on both sides. For the front wheel, remember to reinsert the brake cable in its notch so that it doesn't protrude from the fork.

- Replace the plastic guard in place and reposition the red sticker.

## NEED HELP?

Concierges de la satisfacción de nuestros clientes, colocamos-nos ao seu dispõr através do email info@t-nb.com. Para questões relativas ao mantenimento, reparação e outras informações sobre este produto, consulte a nossa página web: www.t-nb.com.

## ES - NUESTRO AGRADECIMIENTO

¡Felicidades por su compra y gracias por la confianza depositada en T'nB. Nuestros productos cumplen con los reglamentos y las normativas vigentes. Le recomendamos que lea atentamente las instrucciones y consignas de seguridad antes de utilizar este dispositivo, y que conserve el presente manual.

**Material necesario:**

cutter, Phillips screwdriver, Allen key, lubricante o jabón líquido, 3 palancas para desmontar neumáticos y 2 sujetadores

- Utilizar un cutter para remover la parte adhesiva roja. Dénvisar las vis con un destornillador de estrella. Retirar el cache en plástico y desenroscar el perno central con una llave allen. Realizar estas manipulaciones en ambos lados de la rueda.
- Retirar la rueda de su posición. Para la rueda delantera, tirar del cable de freno con cuidado para no dañarlo. Para la rueda trasera, desenroscar los 5 tornillos con el destornillador de estrella y retirar el disco.
- Desenroscar la válvula y empujarla ligeramente con el destornillador.



- En este paso, aplique lubricante o jabón líquido sobre los bordes interiores del neumático para facilitar las siguientes manipulaciones. No obstante, si esto no es posible, podrá realizar los pasos siguientes igualmente.

- Coloque dos palancas una a cada lado de la válvula. Haga palanca para sacar el neumático de la llanta y efectúe esta operación en toda la rueda.



- Extraiga la rueda y la cámara de aire de la llanta; recuerde desbloquear la válvula. Lubrique el interior de la rueda para facilitar las manipulaciones siguientes.

- Con ayuda de la palanca, coloque la rueda sobre la primera parte de la llanta.

- Utilice los sujetadores para apretar la rueda a cada lado de la válvula.

- Coloque dos palancas en el lado opuesto a los sujetadores y haga palanca con una tercera palanca entre las dos previamente instaladas.



- Retire las palancas y los sujetadores.

- Para la rueda trasera, vuélvala a atornillar los 5 tornillos del disco de freno.

- Coloque de nuevo la rueda en su lugar y atornille los pernos a ambos lados. Para la rueda delantera, vuelva a introducir el cable de freno en su lugar para que no sobrepase de la horquilla. Coloque los elementos de plástico con sus tornillos y vuelva a pegar la pegatina roja.

## NECESITA AYUDA?

Conscientes de la satisfacción de nuestros clientes, colocamos-nos ao seu dispõr através do email info@t-nb.com. Para questões relativas ao mantenimento, reparação, e diversas outras informações sobre este produto, visite o nosso site em: www.t-nb.com.

## PT - OS NOSSOS AGRADECEMENTOS

Parabéns pela sua compra e obrigado pela confiança depositada na T'nB. Os nossos produtos estão em conformidade com os regulamentos e as normas em vigor. Antes de usar este aparelho, aconselhamos que leia atentamente as instruções e consignas de segurança antes de utilizar este dispositivo, e que conserve o presente manual.

**Materiais necessários:**

cutter, Phillips screwdriver, Allen key, lubrificante ou sabão líquido, 3 trocadores de pneus, 2 braçadeiras

- Use um cutter para remover a parte adesiva vermelha. Dénvisar os parafusos usando uma chave Phillips. Remova a cobertura plástica e desenroscar o perno central com uma chave allen. Execute estas operações em ambos os lados da rueda.
- Retire a roda da sua posição. Para a roda dianteira, tire do cabo de travagem, tendo cuidado para não o danificar. Para a roda traseira, desenroscar os 5 tornillos com a chave Phillips e remova o disco.
- Desenroscar a válvula e empurrá-la ligeiramente com o destornillador.



- Nesta fase, a aplicação de lubrificante ou de sabonete líquido nas bordas internas do pneu facilitará as manipulações posteriores. Se não tiver a oportunidade de o fazer, as etapas a seguir ainda são possíveis.

- Coloque 2 trocadores de pneus de cada lado da válvula. Faça um movimento de alavanca para remover o pneu do aro e repita essa manipulação à volta da roda.



- Extraia o pneu e a câmara de ar do aro, tendo o cuidado de soltar a válvula. Lubrifique o interior da rueda para facilitar as manipulações seguintes.

- Usando uma chave de roda, posicione a roda sobre a primeira parte do aro.

- Use duas braçadeiras para prender o pneu em cada lado da válvula.

- Coloque dois trocadores de pneus opostos às braçadeiras e, seguidamente, use um terceiro trocador de pneus entre os dois já instalados.



- Remova os trocadores de pneus e as braçadeiras.

- Para a roda traseira, abra a válvula e desenrole o wendy.

- Volte a colocar a roda na sua localização apropriada e aperte os parafusos de ambos os lados. Para a roda dianteira, lembre-se de voltar a inserir o cabo de travagem no seu lugar para que não sobrepasse da horquilha. Substitua a cobertura plástica com os parafusos e reposicione o autocollant vermelho.

## PRECISA DE AJUDA?

Conscientes da satisfação dos nossos clientes, colocamos-nos ao seu dispõr através do email info@t-nb.com. Para obter dados sobre manutenção, reparação, e diversas outras informações sobre este produto, visite o nosso site em: www.t-nb.com.

## PL - NASZE PODZIĘKOWANIA

Gratulujemy zakupu i dziękujemy za ufanie, jakim oddzieliliście Państwo T'nB. Nasze produkty są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Przed użyciem tego urządzenia zalecamy uważnie przeczytanie Instrukcji i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa oraz zachowania niniejszej instrukcji.

**Materiały necessary:** cutter, Phillips screwdriver, Allen key, lubrifiant sau săpun lichid, 3 leviere, 2 cleme

- Folosiți un cutter pentru a îndepărta parte adezivă roșie. Desenraziți suruburile cu o surubelnită în cruce. Înălțați protecția din plastic și desenraziți surubul central cu o cheie în cruce.
- Scoateți roata din poziția sa. Pentru roata din față, trageți cablul de frână, având grijă să nu-l deteriorați. Pentru roata din spate, desenraziți cele 5 șuruburi cu o surubelnită în cruce și scoateți discul.
- Deșurubați supapa și împingeți-o ușor înăuntru cu o surubelnită.



- În această etapă, aplicația de lubrifiant sau săpun lichid pe marginile interioare ale anvelopei va facilita următoarele manipulații. În cazul în care nu puteți face acest lucru, puteți efectua totuși următorii pași.

- Puneti 2 leviere de o parte și de alta a supapei. Folosind levierul, desprindeți anvelopa de pe jantă și repetați această procedură în jurul roții.



- Scoateți anvelopa și camera de aer de pe jantă, având grijă să deblocați supapa. Lubrificați partea interioară a anvelopei pentru a facilita manipulația ulterioară.

- Cu ajutorul unui levier, poziționați anvelopa pe prima parte a jantei.

- Folosiți două cleme pentru a strângă anvelopa pe ambele părți ale supapei.

- Așezați două leviere în fața clemelor, apoi utilizați un al treilea levier între cele două deja poziționate.



- Îndepărtați levierele și clemele.

- Strângeți din nou cele 5 șuruburi ale discului de frână din spate.

- Puneti roata din față pe locul său și strângeți șuruburile din cele două părți. Pentru roata din față, reintroduceți cablul de frână în canalul său, astfel încât să nu iaă în afară furculi. Puneti la loc protecțile din plastic cu șuruburile și poziționați din nou autocollantul roșu.

- Przykręćcie śrubami plastikową kasę i umieść czerwoną taśmę klejącą.

## AVEȚI NEVOIE DE AJUTOR?

Ne preocupă satisfația clientilor noștri, ne puteți contacta la info@t-nb.com. Pentru întreținere, reparări și diverse informații despre acest produs, vizitați site-ul nostru: www.t-nb.com.

## RO - MULTUMIRILE NOASTRE

Vă felicităm pentru achiziția dvs. și vă mulțumim pentru încrederea dvs. în T'nB. Produsele noastre respectă reglementările și standardele în vigoare, înainte de a utiliza acest aparat, vă sfătuim să cățăriți instrucțiunile și sfaturile de siguranță și să păstrați acest manual.

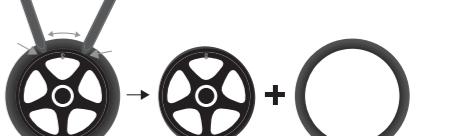
**Materiale necesare:** cutter, surubelnită în cruce, lubrifiant sau săpun lichid, 3 leviere, 2 cleme

- Folosiți un cutter pentru a îndepărta parte adezivă roșie. Desenraziți suruburile cu o surubelnită în cruce. Înălțați protecția din plastic și desenraziți surubul central cu o cheie în cruce.
- Scoateți roata din poziția sa. Pentru roata din față, trageți cablul de frână, având grijă să nu-l deteriorați. Înălțați șuruburile din spate, desenraziți cele 5 șuruburi cu o surubelnită în cruce și scoateți discul.
- Deșurubați supapa și împingeți-o ușor înăuntru cu o surubelnită.



- În această etapă, aplicarea de lubrifiant sau săpun lichid pe marginile interioare ale anvelopei va facilita următoarele manipulații. În cazul în care nu puteți face acest lucru, puteți efectua totuși următorii pași.

- Puneti 2 leviere de o parte și de alta a supapei. Folosind levierul, desprindeți anvelopa de pe jantă și repetați această procedură în jurul roții.



- Scoateți anvelopa și camera de aer de pe jantă, având grijă să deblocați supapa. Lubrificați partea interioară a anvelopei pentru a facilita manipulația ulterioară.

- Cu ajutorul unui levier, poziționați anvelopa pe prima parte a jantei.

- Folosiți două cleme pentru a strângă anvelopa pe ambele părți ale supapei.

- Așezați două leviere în fața clemelor, apoi utilizați un al treilea levier între cele două deja poziționate.



- Îndepărtați levierele și clemele.

- Strângeți din nou cele 5 șuruburi ale discului de frână din spate.

- Puneti roata din față pe locul său și strângeți șuruburile din cele două părți. Pentru roata din față, reintroduceți cablul de frână în canalul său, astfel încât să nu iaă în afară furculi. Puneti la loc protecțile din plastic cu șuruburile și poziționați din nou autocollantul roșu.

## AVEȚI NEVOIE DE AJUTOR?

Ne preocupă satisfația clientilor noștri, ne puteți contacta la info@t-nb.com. Pentru întreținere, reparări și diverse informații despre acest produs, vizitați site-ul nostru: www.t-nb.com.